

## Oświadczenie

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 8 marca 2016r. z późn. zmianami.), oświadczam, że dokumentacja projektowa:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4507E RELACJI KLATKA – PARCICE  
W MIEJSCOWOŚCI JAWOREK**

dla inwestycji położonej na terenie gminy Czystary, powiat Wieruszów, w województwie łódzkim została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto, oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. PLAN ORIENTACYJNY**
- 3. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **1. Opis techniczny**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- umowa zawarta z inwestorem – Powiat Wieruszowski
- uzgodnienie funkcji z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1129);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne - tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - Dz. U. z 2014r. poz. 1800;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie

- katalogu odpadów - Dz. U. z 2014r. poz. 1923;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa nieaktualizowana w skali 1:1000;
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

## **1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4507E relacji Klatka – Parcice w miejscowości Jaworek

## **1.3 Stan istniejący**

Planowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Czastary, powiat Wieruszów, w województwie łódzkim. Działka nr 457, nr obrębu 0002, nazwa obrębu: Jaworek stanowiąca pas drogi powiatowej.

Jako projektowy Km 0+000 przyjęto granicę działek nr 97/98. Koniec to Km 0+070 (w kierunku miasta Wieruszów).

Całkowita długość objęta przebudową wyniesie – 70 m .

Administratorem drogi będącej przedmiotem przebudowy jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej, jezdnia o szerokości zmiennej ok. 5m, przekrój daszkowy ok.2%, istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne spękania, rakowiny i przełomy. Krawędzie jezdni wykazują wiele deformacji i ubytków.

W km 0+023 występuje skrzyżowanie z drogami gminnymi, strona prawa droga o nawierzchni tłuczniowej szerokość zmienna ok. 4m, po stronie lewej droga o nawierzchni bitumicznej szerokość 4m

- km 0+000 do km 0+021

- odwodnienie poprzez spadki poprzeczne jezdni ze spływem wód opadowych do ścieku trójkątnego strona lewa, po stronie prawej do wpustu ulicznego i dalej przykanalikiem do rowu przydrożnego.

- droga przebiega w terenie częściowo zabudowanym.

- Istniejący chodnik prawostronny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczony krawężnikiem i obrzeżem betonowym, o szerokości zmiennej 1,5m.

- km 0+021 do km 0+070

- odwodnienie poprzez spadki poprzeczne jezdni ze spływem wód opadowych do rowów przydrożnych - rowy wymagające odbudowy.
- droga przebiega w terenie niezabudowanym.
- pobocza nieutwardzone
- krawędzie jezdni bardzo zniszczone

#### **1.4 Rozwiązania projektowe.**

Przyjęte parametry projektowe:

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m
- pobocza utwardzone – szer. 0,75m
- przewidywane natężenie ruchu – KR 2
- grupa nośności podłoża – G1
- przekrój daszkowy 2%
- łączna długość – 70 m

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano, zakładając wykonanie następujących prac:

Wykonanie frezowania korekcyjnego nawierzchni bitumicznej, **w celu likwidacji nierówności podłużnych**. Rozbiórka istniejącego ścieku trójkątnego i ułożenie nowego ścieku. Poszerzenie jezdni do 5,5m szerokości. Wykonanie przepustu Ø40cm z PEHD pod drogą gminną. Odbudowa rowów przydrożnych. Położenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. śr. 6cm **w celu wyrównania profilu podłużnego i uzyskania płynnego przejazdu**. Wykonanie nowej nawierzchni, w tym warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm. Wykonanie chodnika z kostki brukowej

betonowej gr.6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 po stronie lewej km 0+027 – 0+065.

*Układ warstw konstrukcyjnych – **jednia***

L.p.	Warstwa	Grubość (cm)
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4
2	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W	śr. 6
3	Istniejąca konstrukcja – frezowanie w celu korekty niwelety	

*Układ warstw konstrukcyjnych – **poszerzenie***

L.p.	Warstwa	Grubość (cm)
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4
3	Kruszywo łamane frakcja 0/31,5mm	8
4	Kruszywo łamane frakcja 0/63mm	15

Razem

31 cm

### *Układ warstw konstrukcyjnych – CHODNIK*

L.p.	Warstwa	Grubość (cm)
1	Kostka brukowa betonowa szara typu Holland na podsypce cementowo – piaskowej 1:4	6
2	Kruszywo łamane frakcja 0/31,5mm	20cm
Razem		~ 26 cm

Przyjęte rozwiązania nie kolidują z istniejącą siecią i nie naruszają praw osób trzecich.

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, będące osobnym opracowaniem.

#### **Wielkości charakterystyczne**

- długość całkowita przebudowy – 70 m
- ściek trójkątny – 14 m
- obrzeże betonowe 8x30 cm – 40 m
- krawężnik betonowy 30x15 cm – 40 m
- frezowanie – 350 m<sup>2</sup>
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 – 64 m<sup>2</sup>
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 – 59 m<sup>2</sup>
- warstwa nawierzchni wiążąca AC11W gr. 4cm – 38,5 m<sup>2</sup>
- warstwa nawierzchni wyrównawcza AC11W gr. śr. 6cm – 460 m<sup>2</sup>
- nowa warstwa nawierzchni – w-wa ściernalna AC11S gr. 4cm – 475 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 95 m<sup>2</sup>
- przepust Ø40cm PEHD – 12 m
- wykonanie poboczy z kruszywa – 43 m<sup>2</sup>
- odbudowa rowów przydrożnych – 41 m

## **1.5 Wpływ na środowisko**

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

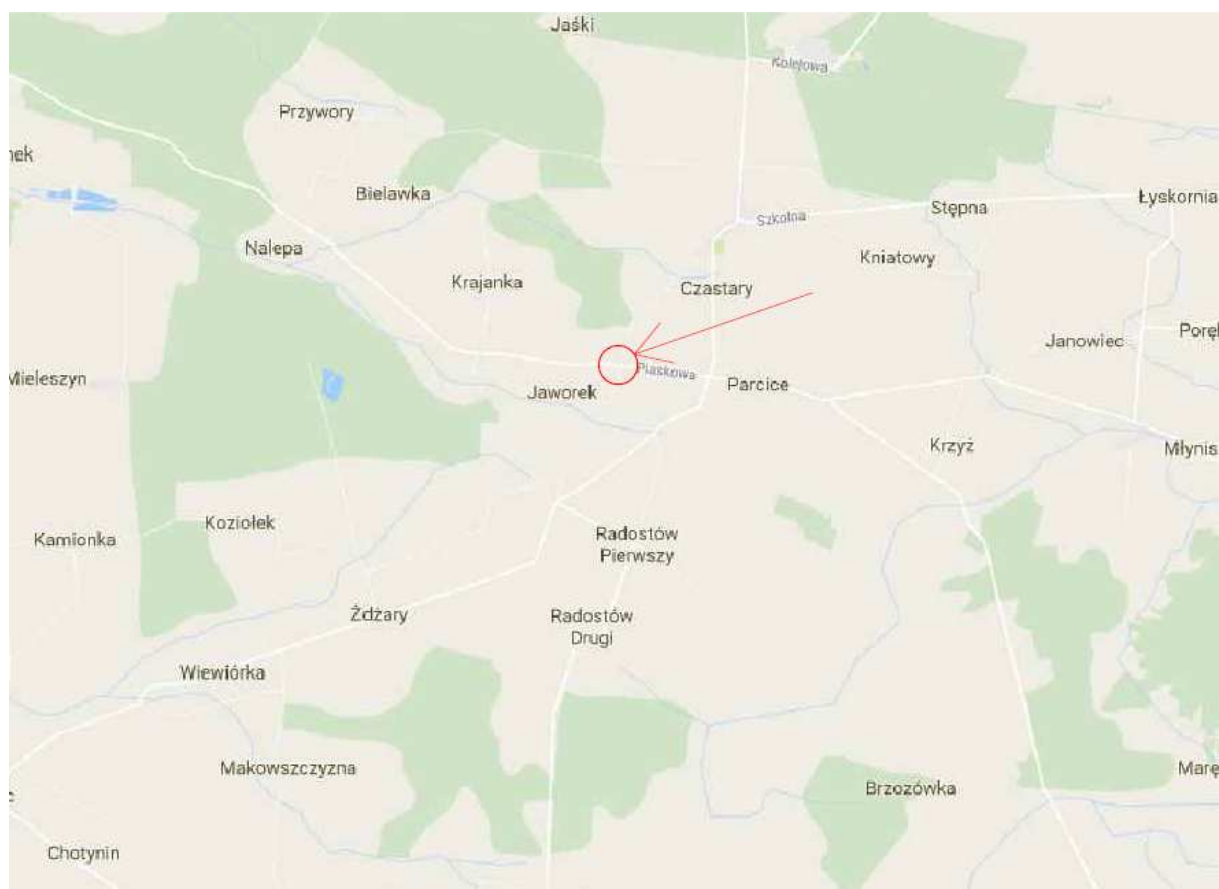
## **1.6 Zabezpieczenie robót.**

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, służb ratunkowych, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

## 2. Plan sytuacyjny





### **3. Przedmiar robót**

#### **4. Część rysunkowa**

- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny
- Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3, 4 – Przekroje normalne
- Rys. nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne